



Câmara Municipal de Itabirito

REQUERIMENTO Nº _____, 30 DE MARÇO DE 2026.

Requeiro ao Poder Executivo Municipal que, por meio da Secretaria Competente, seja realizado um estudo de viabilidade técnica, para a instalação de faixa de pedestres ou redutor de velocidade (quebra-molas), na Rua Monte Sinai, próxima à residência de nº. 10, Bairro Monte Sinai, no Município de Itabirito/MG.

Senhor Presidente,

Nos termos do art. 149 do Regimento Interno desta Casa Legislativa, requeiro que, após os trâmites regimentais, seja realizado um estudo de viabilidade técnica, para a instalação de faixa de pedestres ou redutor de velocidade (quebra-molas), na Rua Monte Sinai, próxima à residência de nº. 10, Bairro Monte Sinai, neste Município.

JUSTIFICAÇÃO

O referido ponto apresenta fluxo significativo de pedestres, em especial devido à localização da Academia Sport Defense nas imediações, o que faz com que diariamente diversas pessoas, incluindo crianças e adolescentes, realizem a travessia da via naquele trecho. Ressalta-se que a esquina próxima ao local intensifica os riscos, uma vez que a visibilidade pode ser reduzida e a velocidade dos veículos nem sempre é compatível com a segurança necessária para áreas com grande circulação de pessoas.

Importante destacar que este gabinete foi procurado por pais de alunos que frequentam a academia, os quais relataram situações de quase acidentes já ocorridas no local, evidenciando o risco iminente de ocorrências mais graves caso nenhuma providência seja adotada.

A implantação de uma faixa de pedestres ou de um redutor de velocidade (quebra-molas) contribuirá significativamente para a organização do tráfego, redução da velocidade dos veículos e garantia de travessia segura, atendendo aos princípios de prevenção e proteção à vida. Além disso, tais medidas reforçam a responsabilidade do Poder Público em assegurar mobilidade urbana segura e acessível para todos.

Dessa forma, a realização de um estudo de viabilidade técnica se mostra essencial para identificar a melhor solução a ser implementada, visando minimizar riscos e proporcionar maior tranquilidade aos moradores, frequentadores da região e demais usuários da via.

Sala de reuniões, 30 de março de 2026.

Fernando Pereira Antunes
Vereador