



Câmara Municipal de Itabirito

INDICAÇÃO Nº 1986, 13 DE OUTUBRO DE 2025

Indica ao Poder Executivo Municipal, por meio da Secretaria Competente, que solicite ao DNIT – Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – um estudo de viabilidade técnica para a implantação de uma rotatória alongada, no Acesso 2, do Município de Itabirito/ MG.

Senhor Presidente,

Nos termos do art. 148 do Regimento Interno da Câmara, indico a Vossa Excelência que seja solicitado, por meio da Secretaria Competente que solicite ao DNIT – Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – um estudo de viabilidade técnica para a implantação de uma rotatória alongada, no Acesso 2, neste Município.

JUSTIFICAÇÃO

O local em questão apresenta um fluxo intenso de veículos leves e pesados, intensificado especialmente nos horários de pico e em períodos de maior movimentação econômica e turística. A atual configuração viária do trecho tem se mostrado ineficiente para a fluidez do tráfego e, sobretudo, insuficiente em termos de segurança viária, com registros frequentes de acidentes e quase-acidentes, especialmente envolvendo manobras de conversão e travessia de faixas.

A rotatória alongada – também conhecida como rotatória oval ou elíptica – tem se consolidado como uma solução eficaz em pontos de interseção com grande volume de tráfego em vias de caráter rodoviário ou semiurbano, como é o caso do Acesso 2. Diferente das rotatórias tradicionais, seu formato longitudinal permite acomodar veículos de maior porte, como carretas e ônibus, sem comprometer a fluidez e reduz a necessidade de freadas bruscas ou paradas repentinas.

Diversos estudos técnicos e experiências em municípios brasileiros demonstram que este tipo de rotatória contribui significativamente para:

- Redução de acidentes em até 40%, especialmente colisões frontais e laterais;
- Melhoria do fluxo viário, diminuindo congestionamentos e tempos de espera;
- Redução da velocidade média de veículos, com maior previsibilidade e segurança;
- Aumento da eficiência logística, sobretudo em rotas de escoamento de produção ou transporte coletivo.



Câmara Municipal de Itabirito

Portanto, a realização de um estudo técnico por parte do DNIT se faz necessário e essencial para verificar a adequação da rotatória alongada ao traçado atual e às necessidades futuras do município, bem como para planejar eventuais intervenções de forma técnica, responsável e segura.

A presente proposição visa, assim, salvaguardar vidas, prevenir acidentes e promover a modernização da infraestrutura viária de Itabirito, acompanhando o crescimento do município e garantindo melhores condições de mobilidade para moradores, visitantes e trabalhadores.

Sala de reuniões, 13 de outubro de 2025.

Fernando Pereira
Antunes:0399809260
9

Assinado de forma digital
por Fernando Pereira
Antunes:03998092609

Fernando Pereira Antunes
Vereador

APROVADO

EM 13/10/25


PRESIDENTE