



Câmara Municipal de Itabirito

REQUERIMENTO Nº 461, 16 DE JUNHO DE 2025.

Requer ao Poder Executivo Municipal, por meio da Secretaria Competente, que seja realizada vistoria técnica no entroncamento entre as Ruas Augustinho Rodrigues, Capitão Antônio Marques, Aloísio Souza e Silva e Dr. Alberto Soares, no Bairro Praia, com o objetivo de propor intervenções que garantam a segurança dos pedestres e a fluidez do tráfego no local, incluindo a instalação de faixas elevadas de pedestres e a requalificação dos dispositivos de redução de velocidade já existentes.

Senhor Presidente,

Nos termos do art. 149 do Regimento Interno da Câmara Municipal, requeiro a Vossa Excelência que seja encaminhado ao Poder Executivo Municipal o presente requerimento, solicitando, por intermédio da Secretaria Competente, a realização de **vistoria técnica detalhada** nas instalações reformadas da academia ao ar livre situada no **Parque Ecológico de Itabirito**.

A solicitação tem por finalidade:

- Identificar **eventuais inconformidades ou falhas na execução da obra de reforma;**
- Verificar se os equipamentos instalados estão **seguros, nivelados, devidamente fixados e em conformidade com as normas técnicas vigentes;**
- Avaliar se o projeto executado está de acordo com o previsto em contrato e memorial descritivo;
- Exigir, em caso de irregularidades constatadas, **a apresentação de um plano de ação com cronograma claro** para correção das inconformidades encontradas.



Câmara Municipal de Itabirito

JUSTIFICAÇÃO

O entroncamento citado encontra-se em uma área de alto fluxo de veículos e pedestres, o que exige intervenções urgentes e eficazes por parte do Poder Público. A presença constante de ônibus de transporte coletivo, escolares, veículos de passeio e caminhões pesados agrava a situação, tornando a travessia de pedestres arriscada e a circulação de veículos desorganizada.

A instalação de faixas elevadas de pedestres, além de tornar o trânsito mais seguro, atende à legislação de acessibilidade e promove um ambiente urbano mais humano e funcional. A substituição dos quebra-molas existentes por esse modelo de intervenção é uma medida moderna, eficaz e necessária para adequar a via à realidade do tráfego atual.

Assim, solicita-se especial atenção a este requerimento, em nome da responsabilidade com a mobilidade urbana, a segurança da população e a eficiência do trânsito na região.

Sala de reuniões, 16 de junho de 2025

Fernando Pereira
Antunes:039980
92609

Assinado de forma digital
por Fernando Pereira
Antunes:03998092609
Dados: 2025.06.13 15:32:31
-03'00'

Fernando Pereira Antunes
Vereador

DEFERIDO
EM 16,06,25


PRESIDENTE